

Intégrer pour le transport de voyageurs

Perinfo – VAD – Philibert Transport

« La cartographie est présente dans l'ensemble de notre processus de production et s'adapte à chaque niveau selon les besoins que nous avons. »

Flavien ROBUCHON, Agent de maîtrise méthode & Coordinateur prépaie chez VAD



Gescar : un progiciel pour le Transport de Voyageur

Fondée en 1982 la société PERINFO est devenue une référence incontournable des progiciels spécialisés dans le Transport de Voyageur et la gestion de parc & atelier (GMAO). Basée à Strasbourg, avec 27 salariés, l'éditeur de solutions technologiques, travaille entre autre avec les entreprises de transport de voyageurs : les sociétés d'autocar, de transport à la demande, les grandes remises (limousines), les administrations ou encore les DDE.

Utilisateur de longue date des solutions PTV, PERINFO a choisi d'équiper son logiciel d'exploitation GESCAR avec LOXANE X. Cette solution réunit des composants graphiques pour l'intégration

de fonctionnalités liées à la cartographie et au calcul d'itinéraires.

Installé chez une cinquantaine de leurs clients, soit 95 licences, le progiciel GESCAR, enrichi avec LOXANE X, associe gain de temps et évaluation précise des coûts, en voici la démonstration.

VAD : utilisation multi-niveaux

Filiale de Véolia Transport, la société VAD est spécialisée dans le transport de personnes à mobilité réduite. Son activité s'étend sur 15 départements de l'Ouest de la France et regroupe 400 véhicules.

Le progiciel GESCAR, et ses fonctionnalités cartographiques, sont utilisés à plusieurs étapes du processus de

création de tournées ou de leurs modifications.

Géocodage : « Nous devons pouvoir référencer rapidement et de manière très précise l'adresse exacte de nos usagers afin d'établir par la suite nos horaires et bien sur nos devis avec un kilométrage exacte. Ceci sans avoir besoin de déplacer l'un de nos agents présent sur place ce qui est un gain de temps et de coûts. », commente Monsieur Flavien ROBUCHON, Agent de maîtrise méthode & Coordinateur prépaie chez VAD.

Analyse des trajets : « Au quotidien 5 agents d'exploitation travaillent à la comparaison entre nos circuits réalisés (dont nous remontons les informations par boîtiers de géolocalisation) et le circuit théorique réalisé par l'outil cartographique. Ce processus nous



Xavier Utzschneider
*Directeur Technique et
 Développement*
Perinfo



véhicules VAD



Ludovic Alban
Philibert Transport

Société : PERINFO

Activité : éditeur de progiciels, dédiés à la gestion des flottes de véhicules et du transport de personnes.

Nombre d'employés : 27

Implantation : Strasbourg

Site Web : <http://www.perinfo.eu>

permet d'établir notre facturation », conclut Flavien ROBUCHON.

Philibert Transport

Au sein du groupe Philibert, Philibert Transport propose des services de mobilité des personnes, du service régulier au transport à la carte. Réparti sur 7 sites dans le Sud Est de la France, avec 350 véhicules, le transporteur a choisi le logiciel GESCAR et son module de cartographie pour simplifier ses tâches quotidiennes.

Planification complète : « *GESCAR et son module de cartographie nous permet de gagner du temps lors de l'établissement du planning en calculant automatiquement les Haut-le-pied non*

connus », explique Monsieur Ludovic ALBAN, Chef de Centre d'Amberieu.

Analyse des trajets : « *Cet outil nous permet également, avant toute reconnaissance terrain, un contrôle de cohérence entre les informations transmises par un client (kilomètre et temps de parcours) et la réalité du terrain », ajoute Ludovic ALBAN.*

Géocodage : « *Il y a des avantages que nous n'avons pas identifiés au départ. Par exemple, géolocaliser les arrêts nous permet de fournir à certains clients les coordonnées GPS des arrêts des circuits scolaires. Cela nous permet de gagner du temps et nous ne sommes pas obligés de nous rendre sur le terrain pour avoir ces coordonnées », complète le Chef de Centre.*

« *Lors de l'acquisition du logiciel GESCAR nous nous étions demandé si l'achat du module de cartographie serait un plus pour notre utilisation quotidienne. Aujourd'hui personne ne remet en cause cet achat », conclut Monsieur ALBAN.*