

La logistique du transport de véhicules automobiles

STVA

« Les composants PTV xServers nous permettent d'optimiser notre logiciel, développé en interne, pour un vrai gain de temps et de productivité de nos équipes. »

Olivier FAVEAUX, Chef de projet DSI chez STVA



La logistique des véhicules neufs

Filiale de Geodis, STVA fournit des solutions logistiques complètes pour le secteur automobile des véhicules finis. De la sortie d'usine à la livraison sur site, STVA propose des schémas logistiques adaptés à ses clients ainsi qu'un panel de services comme le transport routier ou ferroviaire, la préparation esthétique et/ou mécanique des véhicules ou encore le stockage.

Présent sur toute l'Europe, STVA compte 2 500 collaborateurs, toutes filiales comprises.

Avec 835 camions porte-autos, les filiales spécialisées dans le transport routier peuvent à la fois effectuer des missions de transport capillaire ou longue distance. Pour appuyer ses filiales STVA a choisi de

doper son progiciel maison avec les composants PTV xServers.

Planifier et géocoder

Initialement les filiales de transport routier STVA utilisaient un progiciel de planification de tournées développé en interne. A l'utilisation, Uniroute, une des filiales, a souhaité intégrer les contraintes et les informations clients pour optimiser ses tournées : horaires d'ouverture, temps de déchargement, temps de repos...

Après l'intégration réussie du composant PTV xRoute, STVA a choisi d'approfondir la collaboration avec PTV en intégrant deux autres composants de la gamme : PTV xLocate et PTV xMap.

Ces deux composants sont intégrés pour géocoder avec plus de précision des

points d'enlèvement et de livraison et filtrer les doublons dans le référentiel de données clients, soit 20 000 adresses.

« L'objectif pour nous est de simplifier la tâche de l'exploitant : qu'il ait une idée simple des trajets à planifier sans avoir de connaissances particulières sur la géographie de la France, et améliorer les performances de notre progiciel particulièrement pour le géocodage », explique Olivier FAVEAUX, chef de projet DSI.

Une utilisation grande échelle

Toutes filiales confondues, les composants PTV xServers sont utilisés quotidiennement à travers l'Europe par 40 utilisateurs pour l'ordonnancement et la planification de tournées et entre 20 et



Société : STVA

Activité : Transporteur de véhicules automobiles finis

Chiffre d'affaires : 355 millions d'euros

Effectif : 2500 personnes

Implantation : Europe

Solution PTV Loxane : PTV xServers

25 utilisateurs pour le référentiel de données.

Des composants efficaces

« Avec le distancier et la réalisation d'itinéraires théoriques intégrés dans le progiciel, les utilisateurs constatent un réel gain de temps. Ils n'ont plus besoin d'utiliser de logiciel de guidage grand public en parallèle au logiciel de planification. » commente Olivier FAVEAUX.

Le chef de projet DSI de STVA constate également un gain de productivité :

« Grâce au support informatique l'exploitant a une meilleure visibilité des plannings et du temps de travail de chaque chauffeur. On a ainsi réduit les

écarts entre trajet prévisionnel et parcours réel de 10 à 15%. C'est aussi une base de travail précise pour améliorer la rentabilité quotidienne avec l'analyse de nos indicateurs ».

« Les PTV xServers répondent à nos besoins, et nous avons même la volonté d'aller plus loin avec PTV », conclut Olivier FAVEAUX.