

map&guide professionnel aide le transport de matières dangereuses

E-B-TRANS

« Notre choix s'est rapidement porté sur map&guide professionnel car l'outil constitue une référence dans le monde du transport avec ses fonctions dédiées. »

Bertrand TARDY, responsable informatique du groupe E-b-trans



Des dizaines de millions de tonne par an

La société E-b-trans est spécialisée dans le transport de matières dangereuses en vrac, état liquide ou gazeux, au service des plus grands groupes pétrolier, gazier et chimique. Près de 2 500 camions sillonnent les routes de 13 pays d'Europe, de l'Espagne à l'Europe de l'est pour acheminer plusieurs dizaines de millions de mètres cubes de pétrole, gaz et produits chimiques.

Un outil de référence

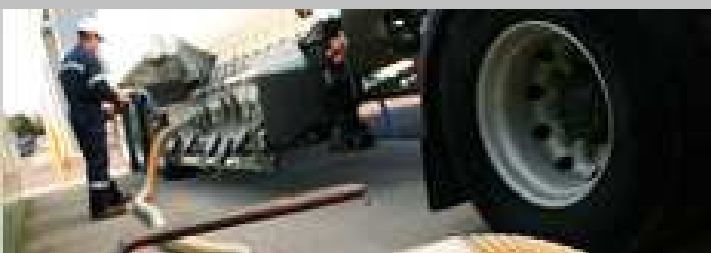
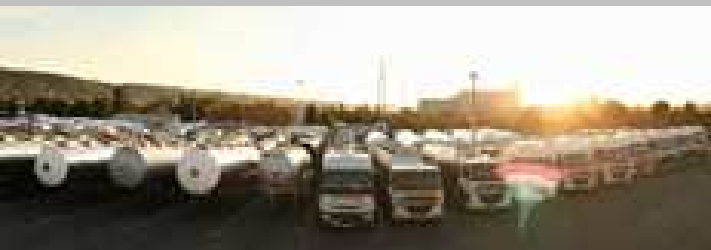
Par le passé, chaque pays utilisait un outil local pour calculer les itinéraires et déterminer les prix. Cette problématique de calculs et résultats variables d'une zone à l'autre impose à E-b-trans de choisir un seul et même outil pour l'ensemble des utilisateurs.

Les solutions gratuites sont testées mais rapidement écartées. Le logiciel map&guide est retenu car déjà utilisé par certaines entités du Groupe. "map&guide professionnel est un outil de référence dans le monde du transport, parfois imposé par nos clients. Notre choix a donc été facilité" explique Bertrand TARDY, responsable informatique du groupe E-b-trans. "L'avantage incontestable de map&guide réside dans son adaptation aux métiers du transport. Il propose toutes les fonctionnalités dont nous avons besoin : itinéraires dédiés aux poids lourds, frais de péages, base de points d'intérêt" poursuit Bertrand TARDY.

Mutualisation des données

L'application est déployée dans 10 pays. Chacun utilise la carte Europe City pour disposer d'un résultat identique et partager le même référentiel.

map&guide est principalement employé pour déterminer une distance simple, un calcul d'itinéraire de A vers B. Le résultat tient compte des attributs poids lourds et transport de matières dangereuses fournis avec la cartographie. Les frais de péages sont également pris en compte pour un calcul au plus juste. A partir des résultats obtenus, l'opérateur détermine un prix pour le transport.



E-B-TRANS

Activité : transport de matières dangereuses en Europe

En quelques chiffres :

- > présence dans 13 pays en Europe
- > 2 500 moteurs, 3 500 chauffeurs
- > 50 utilisateurs quotidien en moyenne

Solution PTV Loxane : map&guide professional

L'outil dispose également d'une base de points d'intérêt pour calculer les distances à l'adresse précise. "En Allemagne, nous possédons un fichier de tous les points d'intérêt liés aux raffineries pétrolières. Ils ont été importés dans map&guide et la base de données est désormais mutualisée à l'ensemble des utilisateurs en Europe. Ces derniers restent cependant autonomes pour créer eux-mêmes des points sur la carte qui seront ensuite accessibles par tous" précise Bertrand TARDY.

Un serveur sollicité

"Pour faciliter l'administration et l'entretien du parc informatique, nous avons opté pour map&guide solution intranet. Le nombre d'utilisateurs augmente et le serveur est sollicité. Ce sont des preuves que le produit est utilisé et qu'il rencontre du succès auprès des exploitants" conclut Bertrand TARDY.